

# CONDUCTOR DE INTERNACIONAL

-Estoy con Miguel Ángel Cruza Fernández para que nos cuente algo de su vida profesional, que es seguro que aprendemos algo de nuestros vecinos Europeos...



**¿Cómo empezaste en este “tinglado”?** -Bueno, empecé trabajando en las puertas pero me entró el gusanillo de la carretera y me fui de conductor con Antonio Aguado el Cascarilla, pero en 1996 empecé por mi cuenta, primero de agencia y luego repartiendo puertas en Brico Block. En el verano cuando paraba la fábrica yo me iba a internacional, pero a finales del 2008 me dediqué exclusivamente a salir para Europa.

**¿Por qué tomaste esa decisión?** -El transporte en la península estaba sobre explotado y cada vez había menos trabajo, en cambio internacional se paga mejor y haces más kilómetros, por ejemplo en una ruta de 6 días solo cargas y descargas 2 veces, en nacional haces bastantes más tiempos de espera que no cobramos.



**¿Qué rutas has hecho por Europa?** -De España a Francia, Italia, Alemania, Reino Unido, Países Bajos, Bélgica, Holanda, Luxemburgo, Dinamarca, Suiza..... he estado hasta 21 días fuera, pero se hace muy pesado y te acuerdas mucho de tu familia, Normalmente estoy 6 días e intento llegar a España, excepto cuando no encuentras cargas y tienes que transitar de un país para otro.

**¿Cómo son las carreteras por Europa?**- Yo creo que las mejores carreteras las tenemos en España sobre todo las nacionales, porque las Europeas no tienen arcén, miden de 6 a 7 metros de ancho, cuando llueve (que es muy a menudo) no te puedes arrimar a la derecha porque si caes a la cuneta vuelcas. Peor es en el Reino Unido que vas por la izquierda y como tienen árboles en la cuneta cuando te cruzas con otro te dan las ramas en tu lado y eso da miedo...



**¿Cómo se come?** -Francia tiene una red de restaurantes llamados ROUTIERES, EL 1º Plato es tipo buffet y el 2º te toman nota, comes por 12,50€ se come muy bien aunque tienen muchas salsas, por cierto antes del postre te sacan “LES FROMAGES” (una Tabla de quesos).

En Alemania están los AUTOHOF o RASTOF, es como a la carta y puedes comer entre 16 y 20 Euros, pero eso sí, si haces la compra en centros comerciales es más barato que en España.

En Italia hacen unas Pizzas ¡bueniiiiisimas!, están los RISTORANTES, TRATTORIAS Y PIZZERIAS, comes por 12 o 14 Euros, pero hacer la compra es carísimo.



### **LAGO CONSTANZA**

**Está rodeado por Alemania, Austria y Suiza. Su superficie es de 536 Km<sup>2</sup>.**

**¿Cómo son las Autopistas de peaje?**- Son muy buenas y muy cuidadas, en Francia funciona como en España y vale el TELE-PEAJE.

En Italia tienes que comprar sus tarjetas “VIACAR” al entrar coges el tiket, puedes cambiar de autopista y solo pagas al salir, hay detectores en los puentes que leen la tarjeta y saben lo que has andado.

En Alemania pagas a la entrada, tienes que sacar un “TOLL COLLECT”, introduces, matricula, nacionalidad, tipo de vehículo y contaminación (EURO-4), y el destino. De esta forma te sale el itinerario a seguir y la cantidad a pagar, si te paran por una ruta que no es esa, te denuncian. Luego al llegar a destino tienes que sacar otro “TOLL COLLET” para volver.

En Países Bajos, Dinamarca, Luxemburgo, Suecia, Holanda y Bélgica, se paga una tasa diaria de 8€. Pero las más caras son las de Suiza que sale a 0.68€ el kilómetros y Austria que sale por unos 0.50€ kilómetro.



### **LAGO LEMANS**

Conocido como lago de Ginebra. Está situado al norte de los Alpes, entre Francia y Suiza.

**¿Cómo se portan los Agentes con nosotros?** -En Alemania son los BAG y siempre revisan que la mercancía valla amarrada y con cintas homologadas y sin roturas. En Inglaterra son los VOSA se meten más con la mecánica, ruedas, discos de freno. En Suiza con las medidas del camión. Pero donde sufrimos un verdadero acoso es en Francia con la GENDARMERIA DE ADUANA, siempre te paran para enseñar la documentación, pasan el escáner y los perros.

**¿Algunas anécdotas?** -Iba por Bélgica y se me cayó la rueda de repuesto en marcha. Paré, la recogí y llegaron los de carreteras y me decían -¡Dépanage, Dépanage! (la grúa), mientras ellos ponían los conos yo recogí mi rueda, la subí hasta el soporte con el gato y la amarre con cintas. Allí se quedaron con los conos puestos que yo me fui.

En Munich aparqué en un polideportivo con 10cm de nieve, pero debajo de la nieve había una capa de hielo, claro el camión patinaba para salir,

también estaban atascados un inglés y un alemán y me decían por mímica que de ahí no salía, pero yo recurrí a la **gavilla**

**sarmientos.....** con un cuchillo corté ramas de unos

arbusto, puse el gato en el eje de tracción debajo de la ballesta de la neumática, subí la neumática y subieron las ruedas (con la cara de asombro del alemán) porque sin tocar el gato se subían las ruedas, después metí la gavilla de ramas debajo de las ruedas, baje la suspensión, y les dije adiós al inglés y al alemán...



ATASCADO EN LA NIEVE

**¿Unas palabras para despedirte? – Si vais a Europa no os preocupéis demasiado por el idioma, con la mímica te entienden en todos los sitios. A todos los compañeros de la ruta buena suerte y buen viaje.....!!!!**



EN EL FERRI BRITANICO

