SEÑALES DE TRÁFICO

Me gustaría hacerles un comentario sobre las señales de tráfico, pero no de las que vienen en el libro del código de circulación, sino de las que utilizamos en el automóvil mediante una forma acústica y/o luminosa (con el pito, claxon, bocina y con las luces).

Estas señales, una vez que obtienes el carnet de conducir, forman parte de nuestra vida al volante. Son señales que sirven para llamar la atención de alguien, para avisar que hemos llegado, que estorbamos, para saludar, despedir, dar las gracias, etc. Sin embargo, hay algo que debe de quedar claro; y es que hay que hacer un uso normal de las mismas, sin abusar ni molestar. Aunque permítanme decir que últimamente mi equipo de fútbol gana muchos títulos y con mi vehículo salgo a pitar y hago bastante ruido. Como decía antes, una forma de expresar alegría con el vehículo, sin hablar ni gritar, sólo con el pi-pi-pipipi…pi-pi-pipipi.

Cuando nos detenemos en algún lugar, donde vamos a estar unos segundos, y oímos "pi-pi-piiiiii" significa que alguien nos dice "vamos que molestas, date prisa." Si estamos detrás de un vehículo en un semáforo en rojo y se pone en verde, enseguida utilizamos "pi", que significa "qué pasa que no ves, qué no te enteras". Incluso hay veces en las que algunos pitan antes de que se ponga en verde.

Otra de situación es la que se da cuando vamos a recoger a alguien a su casa y al llegar utilizamos "pipipi", en este caso le estamos diciendo que espabile que "estoy esperando y nos vamos…" Lo siento pero casi siempre es una mujer a quien hay que esperar. En algunas situaciones y en determinados lugares, para ceder el paso a alguien o dar preferencia a algún vehículo utilizamos el "pi" acompañado del movimiento del brazo para indicárselo.

Con las luces pasa lo mismo, sobre todo con la ráfaga (la Larga) tanto de día como de noche. Vamos por la carretera y nos cruzamos con un conocido, siempre damos las luces, que expresan alegría, que a veces, es como si dieras un abrazo o hablaras con el otro. Otras veces das las luces para avisar que el otro las ponga o las quite; es curioso, lo mismo significa lo contrario.

También utilizamos mucho las luces, sobre todo en vehículos pesados, para agradecer el facilitar una maniobra, un adelantamiento, incorporación carril adicional etc. Estas maniobras no sólo se agradecen con las luces largas, sino con los intermitentes traseros cambiando alternativamente izq-derch-izq. o poniendo las de emergencia unos segundos.

Para acabar quiero dar las gracias a quienes tuvieron la idea de poner esos rotativos luminosos en vehículos agrícolas porque creo que evitan muchos accidentes, y que no hace falta que lo apaguen por los caminos que no gastan gas-oil.

En fin que todo esto es lo que lleva ir al volante, y que hay que conseguir que todo sea para mejorar la conducción, y haya menos accidentes, siempre con mucha prudencia y respetando el código de circulación. ¡VIVA SAN CRISTOBAL ¡

m.a.f.s.